

Gemeentelijk mobiliteitsplan Oudenaarde – beknopt verslag participatie 8 oktober 2020

Afbakening verblijfsgebieden

De nummers verwijzen naar de nummers op de kaart.

- nr. 2: Systeem van eenrichtingsverkeer in Mullem is wenselijk, het zijn immers smalle straten.
- nr. 6: Monseigneur Lambrechtstraat hoort bij het verblijfsgebied.
- nr. 7: Is dit gebied niet te groot om te ontsluiten via de Tièrestraat? Is het niet beter om ergens splitsen ter hoogte van kruispunt Sint-Annastraat?
- nr. 7: Filter juist op de plek waar het bergafwaarts gaat en de snelheid hoog is.
- nr. 12: Kan er ook niet worden gewerkt met ventwegen langs N60 in Bevere?
- nr. 12: Kruispunt Beverestraat – Kortrijkstraat – Wortegemstraat is cruciaal.
- nr. 14: De route Smallendam – Margaretha Van Parmastraat – Bergstraat wordt een aantrekkelijke sluiproute door de nieuwe wegencategorisering
- nr. 15: Is de modale filter op Kattenberg – Natendries wel gewenst want het is een gewestweg.
- nr. 15: Rekkemstraat - Volkemberg is een ontsluitingsweg maar loopt door. Het risico is groot op sluiptverkeer
- nr. 18: Spoorweglaan hoort bij het verblijfsgebied 18.
- nr. 21: Verblijfsgebied Meldenstraat, ten noorden van Berchemweg ontbreekt.

Fietsroutenetwerk

- De fietsroute Vaddenhoek – Warande is geen belangrijke route.
- Doornikse Heerweg tussen Gentstraat en Deinzestraat ontbreekt nog aan het lokaal netwerk maar is niet zo belangrijk.
- De fietsroute Kortrijkstraat tussen Huttegem en Deinzestraat is geen belangrijke route.
- Huttegem is wel een belangrijke route
- Meerspoort is een belangrijke route.
- De fietsroute Stationsplein – Bloemenhof is wel een belangrijke route.
- De fietsroute Rodelos vervangen door doorsteek tussen Galgestraat en Eindrieskaai als belangrijke route.
- De fietsroute Trekweg – Sint-Salvatorstraat is een belangrijke route.
- De fietsroute Spoorweglaan is belangrijke route.
- Fietspad op Westerring kan voor de gevorderde fietser belangrijk zijn.
- Route2School raadplegen: verschillende trage wegen die belangrijk zijn
- Kruisingen van de fietsroutes met de nieuwe ontsluitingsweg-verbindingsweg moeten wel veilig zijn
- Gentstraat is momenteel geen belangrijke route en het is nog maar de vraag of dit wel de potentie heeft om dat wel te worden.